

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
1	2	Berlin	283,650-282,900			750							
2	2	Berlin	282,900-282,700	200								5	Zufahrt Parkplatz Papenbrink Süd
3	2	Berlin	282,600-282,450			150							Höhe Parkplatz Papenbrink Süd
4	2	Berlin	282,470-281,860			610							Beschleuniger Papenbrink Süd
5	2	Berlin	281,020-280,720	250		50						6	
6	2	Berlin	280,500-280,450			50							
7	2	Berlin	280,450-280,300	150								4	
8	2	Berlin	280,300-280,120			180							
9	2	Berlin	279,580-279,440			140							
10	2	Berlin	279,440-279,190	250								6	
11	2	Berlin	279,190-279,050			140							
12	2	Berlin	279,050-278,850	200								5	Verzögerer AS Bad Eilsen West
13	2		AS Bad Eilsen West	400								9	Ausfahrt Bad Eilsen West bis Brücke
		Gesamt m²:		1450 m²	0 m²	2070 m²	0 m²	0 m²	0 m²			35 Stk.	

t = Abtragtiefe, b = Breite

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
	2	Berlin	Übertrag	1450		2070						35	
14	2	Berlin	AS Bad Eilsen West	100		200						3	Ausfahrt ab Brücke bis B 83
15	2	Berlin	AS Bad Eilsen West	200		100						5	Auffahrt zur A 2 ab Brücke
16	2	Berlin	277,700-277,550			150							
17	2	Berlin	277,550-276,850	670		30						14	
18	2	Berlin	276,850-276,660			190							
19	2	Berlin	276,660-276,440							220		5	
20	2	Berlin	276,420-276,130			290							
21	2	Berlin	276,100-276,000					100					
22	2	Berlin	275,740-275,680			60							
23	2	Berlin	275,680-275,180	500								11	
24	2	Berlin	275,180-274,680			500							Plankenholm bis Boden, Breite 0,50m
25	2		274,650-274,350					300					Höhe Parkplatz Bernser Kirchweg
		Gesamt m²:		2920 m²	0 m²	3590 m²	0 m²	400 m²	0 m²	220 m²	0 m²	73 Stk.	

t = Abtragstiefe, b = Breite

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
	2	Berlin	Übertrag	2920		3590		400		220		73	
26	2	Berlin	271,740-271,250			490							
27	2	Berlin	271,000-270,500	400		100						9	Verzögerer Parkplatz Auetal Süd
28	2	Berlin	269,670-269,400	270								6	Auffahrt A 2 Parkplatz Auetal Süd
29	2	Berlin	269,265-269,090					175					
30	2	Berlin	AS Rehren	200								5	Abfahrt Rehren
31	2	Berlin	AS Rehren	200								5	Auffahrt Rehren
32	2	Berlin	260,850-260,670			180							
33	2	Berlin	260,670-260,570	100								3	
34	2	Berlin	260,570-260,440			130							
35	2	Berlin	260,440-260,050	390								9	
36	2	Berlin	AS Lauenau			300							Auffahrt von B 442
37	2		259,000-257,430			1540							30m Bauwerk abgezogen
		Gesamt m²:		4480 m²	0 m²	6330 m²	0 m²	575 m²	0 m²	220 m²	0 m²	110 Stk.	

t = Abtragstiefe, b = Breite

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
			Übertrag	4480		6330		575		220		110	
38	2	Berlin	257,430-257,332	98								3	
39	2	Berlin	257,322-257,270			52							
40	2	Berlin	257,270-257,190	80								3	
41	2	Berlin	257,190-256,980			210							
42	2	Berlin	256,980-256,760	190								5	30m Bauwerk abgezogen
43	2	Berlin	256,760-256,540			180							40 m Bauwerk abgezogen
44	2	Berlin	256,540-256,035	505								11	
45	2	Berlin	256,035-255,395			600							40m Bauwerk abgezogen
46	2	Berlin	253,125-252,960			165							
47	2	Berlin	252,960-252,855	105								4	
48	2	Berlin	252,855-252,750			105							
49	2	Berlin	252,750-B 65	550								20	Verzögerer und Ausfahrt bis B65 AS Bad Nenndorf
		Gesamt m²:		6008 m²	0 m²	7642 m²	0 m²	575 m²	0 m²	220 m²		156 Stk.	

t = Abtragstiefe, b = Breite

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
			Übertrag	6008		7642		575		220		156	
50	2	Berlin	AS Bad Nenndorf	250		75						10	Auffahrt ab B 65 bis Anfang Beschleuniger
51	2	Berlin	bei 252,440	90		40						3	in Höhe AS Bad Nenndorf (Dreieck)
52	2	Berlin	252,400-251,750					570					2*40m Bauwerk abgezogen
53	2	Berlin	251,750-251,200			550							
54	2	Berlin	251,200-251,000	200								5	
55	2	Berlin	251,000-250,815	185								5	Verzögerer bis Parkplatz Bantorf
56	2	Berlin	250,805-250,525	280								6	Höhe Parkplatz Bantorf
57	2	Berlin	250,525-250,480			45							Höhe Parkplatz Bantorf
58	2	Berlin	250,450-250,215	235								6	Beschleuniger Parkplatz Bantorf
59	2	Berlin	250,215-250,010			205							Ende Beschleuniger Parkplatz Bantorf
60	2	Berlin	250,010-249,175	835								18	
61	2	Berlin	249,175-248,907			243							25 m Bauwerk abgezogen
		Gesamt m²:		8083 m²	0 m²	8800 m²	0 m²	1145 m²	0 m²	220 m²		209 Stk.	

t = Abtragstiefe, b = Breite

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
			Übertrag	8083		8800		1145		220			
62	2	Berlin	248,907-248,330	577								12	
63	2	Berlin	248,330-248,200			130							
64	2	Berlin	248,200-247,620	580								12	
65	2	Berlin	247,620-247,295			275							10m und 40m Bauwerk abgezogen
66	2	Berlin	247,295-246,965	285		45						7	
67	2	Berlin	246,965-246,850			115							
68	2	Berlin	246,850-246,250	600								13	
69	2	Berlin	246,250-246,125			125							
70	2	Berlin	246,125-245,920	205								5	
71	2	Berlin	245,920-245,735			345							
72	2	Berlin	245,735-245,540	195									
73	2	Berlin	245,540-245,220			320							
		Gesamt m²:		10525 m²	0 m²	10155 m²	0 m²	1145 m²	0 m²	220 m²		49 Stk.	

t = Abtragstiefe, b = Breite

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
			Übertrag	10525		10155		1145		220		209	
74	2	Berlin	245,220-244,804	416								9	
75	2	Berlin	244,804-244,680			124							
76	2	Berlin	244,680-244,500	160									20m Bauwerk abgezogen, Verzögerer Kolenfeld
77	2	Berlin	244,500- L 392			300							Abfahrt Kolenfeld bis L 392
78	2	Berlin	AS Kolenfeld			300							Auffahrt ab L 392 bis Beschleuniger
79	2	Berlin	244,380-244,100	280								6	Beginn Beschleuniger
80	2	Berlin	244,100-244,000			100							Ende Beschleuniger
81	2	Berlin	244,000-242,970	1020								21	10 m Bauwerk abgezogen
82	2	Berlin	242,970-242,925			45							
83	2	Berlin	242,925-242,775	150								4	
84	2	Berlin	242,775-242,340			435							
85	2	Berlin	242,340-241,640					700					
		Gesamt m²:		12551 m²	0 m²	11459 m²	0 m²	1845 m²	0 m²	220 m²		249 Stk.	

t = Abtragstiefe, b = Breite

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
			Übertrag	12551		11459		1845		220		249	
86	2	Berlin	241,535-241,317					218					Beginn Verzögerer AS Luthe
87	2	Berlin	241,210-241,150					60					
88	2	Berlin	AS Luthe			750							Ausfahrt bis B 441, beidseitig
89	2	Berlin	AS Luthe			750							Auffahrt von B 441, beidseitig
90	2	Berlin	bei 241,014			150							Höhe AS Luthe (Dreieck)
91	2	Berlin	240,285-240,000			185							100 m Abzug
92	2	Berlin	239,760-239,500			260							
93	2	Berlin	239,500-238,745	705		40						15	
94	2	Berlin	238,745-238,585			160							
95	2	Berlin	237,805-237,650			155							
96	2	Berlin	237,650-237,500	150								4	
99	2	Berlin	237,500-237,380					120					
		Gesamt m²:		13406 m²	0 m²	13909 m²	0 m²	2243 m²	0 m²	220 m²		268 Stk.	

t = Abtragtiefe, b = Breite

Schälen von Banketten / Regiearbeiten 2023

lfd. Nr.	BAB	RiFa	Von Km Bis Km Bei AS Stationen	ohne Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken (lfd. m)		mit Schutzplanken Borden und Rinnen (lfd. m)		Mit Borden und Rinnen (lfd. m)		Leit- pfosten (St)	Bemerkungen
				t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m	t < 0,10 m b < 1,00 m	t=0,1-0,2 m b < 2,50 m		
			Übertrag	13406		13909		2243		220		268	
100	2	Berlin	AS Garbsen			300							Ausfahrt Garbsen bis Kreisstraße
101	2	Berlin	237,401-236,980							421			Höhe Parkplatz Garbsen
102	2	Berlin	236,950-236,655							295			Beschleuniger Garbsen
103	2	Berlin	AS Herrenhausen	345		175						15	ab Beginn Verzögerer bis Dreieck
104	2	Berlin	AS Herrenhausen	500								25	Ab Dreieck Rampe bis zur B 6, beidseitig
105	2	Berlin	AS Herrenhausen	92		188						5	Auffahrt von B6 Richtung Berlin, rechter Rand
106	2	Berlin	AS Herrenhausen	50		50							zwischen Punkt 104 und 105, rechter Rand
107	2	Berlin	AS Herrenhausen	200									ab Ende Punkt 105 bis Dreieck Ausfahrt zur B 6
108	2	Berlin	AS Herrenhausen			300							ab Ende Punkt 107 bis MLK Brücke beidseitig
109	2	Berlin	AS Herrenhausen	370									ab Ende Punkt 107 rechter Rand Parallele bis Dreieck
110	2	Berlin	AS Herrenhausen			500							ab MLK Brücke Rampe zur Paralle RF Berlin, beidseitig
111	2	Berlin	AS Herrenhausen			100							ab Ende Punkt 110, bis AM Grenze, rechter Rand
		Gesamt m²:		14963 m²	0 m²	15522 m²	0 m²	2243 m²	0 m²	220 m²		313 Stk.	

t = Abtragstiefe, b = Breite